



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت صنعت معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی

وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان ملی استاندارد ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۳/۹ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۸) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - آیین نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶-

۲- سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست.

۳- سن مرز فرسودگی: سنی که وسایل نقلیه موتوری به علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر می باشند. این وسایل نقلیه موتوری مشمول افزایش دفعات سالیانه معاینه فنی می شوند.

۴- وسیله نقلیه موتوری فرسوده: وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرسودگی، پس از دو دوره متوالی مندرج در جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه، نتواند گواهی معاینه فنی معتبر اخذ نماید و مشمول محدودیت های ماده (۸) قانون می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۲ / ۳ / ۱۴۰۰

ماده ۲- جدول سن مرز فرسودگی و تعداد دفعات انجام معاینه فنی انواع وسایل نقلیه موتوری

به شرح زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی		سن مرز فرسودگی (سال)	تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی در سال
۱	خودروی شخصی: شامل سواری، استیشن (ون)، سواری کار		۱۵	۲ مرتبه (شش ماه یکبار)
۱-۲	خودروی عمومی شامل تاکسی سواری، استیشن (ون)، سواری کار	بنزینی و دوگانه سوز	۸	۴ مرتبه (سه ماه یکبار)
۲-۲		پایه گازسوز	۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۳-۲		برقی	۱۴	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۳	وانت	پایه گاز سوز	۱۴	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۲-۳		بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی	۱۳	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۴	اتوبوس درون شهری	دیزلی	۸	۴ مرتبه (۳ ماه یکبار)
۲-۴		پایه گازسوز	۱۰	۴ مرتبه (۳ ماه یکبار)
۳-۴		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹-	۲۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۵		دیزلی	۸	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۲-۵	مینی بوس و میدل باس درون و برون شهری	پایه گازسوز	۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۳-۵		برقی منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹-	۲۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۶	اتوبوس برون شهری		۱۰	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۷	کشنده، کامیون و کامیونت		۱۶	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)
۱-۸	موتورسیکلت	بنزینی کاربراتوری	۵	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۲-۸		بنزینی انژکتوری	۶	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۳-۸		برقی	۱۲	۲ مرتبه (۶ ماه یکبار)
۹	سواری دولتی		۱۳	۳ مرتبه (۴ ماه یکبار)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۰ / ۳ / ۱۲

تبصره ۱- تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای شخصی ردیف (۱) جدول موضوع این ماده، پنج سال پس از گذشتن از سن مرز فرسودگی به سه مرتبه در سال (هر ۴ ماه یکبار) افزایش می یابد.

تبصره ۲- تردد وسایل نقلیه ردیف های (۱-۲) و (۱-۸) جدول (تاکسی و موتورسیکلت) با سامانه سوخت رسانی کاربراتوری، در شهرهای دارای اولویت آلاینده طبق بند (۳) ماده (۱) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع می باشد و مشمول کلیه محدودیت های خودرو فرسوده مندرج در ماده (۸) قانون می شوند.

تبصره ۳- تغییر پلاک انواع وسایل نقلیه عمومی به شخصی به علت کارکرد بالاتر وسایل نقلیه عمومی و افت عملکردی، ایمنی و محیط زیستی آنها، ممنوع می باشد.

تبصره ۴- در صورت بازسازی اساسی اتوبوس های حمل و نقل عمومی درون شهری طبق دستورالعمل مشترک وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست، پنج سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می شود.

تبصره ۵- تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده نواحی کم انتشار (LEZ) و ممنوعه وفق ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹- در شهرهای دارای اولویت آلاینده (طبق بند (۳) ماده (۱) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)، از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع می باشد.

ماده ۳- برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین، سبک و موتورسیکلت با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) سن مرز فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی بوده و نسبت به وسایل نقلیه دارای قوای محرکه صرفاً احتراقی، دو سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می شود.

ماده ۴- در موارد زیر، دو سال به سن مرز فرسودگی موضوع جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه اضافه می شود:

۱- کلیه خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایش گر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل یک سال قبل از رسیدن به سن مرز فرسودگی جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه.

۲- تعویض واکنش ساز (کاتالیزر) استاندارد و سامانه (سیستم) آلاینده ای اگزوز برای تاکسی های ردیف (۱-۲) و (۲-۲) جدول موضوع ماده (۲) این آیین نامه.

تبصره - سازوکار اجرایی این ماده توسط وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ظرف سه ماه تدوین و ابلاغ می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۰۰ / ۳ / ۱۲

ماده ۵- وزارت کشور موظف به تشدید نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی کلانشهرها با افزایش بازرسی سرزده و حضور نیروی ناظر مقیم از طریق شهرداری ها می باشد. دستورالعمل نحوه تشدید نظارت، ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه توسط وزارت کشور و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و ابلاغ می شود.

ماده ۶- وزارت کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند سازوکار لازم را از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور به نحوی فراهم نمایند که پس از انجام آزمون های برخط معاینه فنی، نتیجه فرایند آزمون وسیله نقلیه شامل غیر فرسوده، سن مرز فرسودگی، وسیله نقلیه فرسوده و تعداد دفعات متوالی مردودی وسیله نقلیه در سامانه و برگ معاینه فنی مربوط به مالک وسیله نقلیه درج شود.

ماده ۷- به جهت حفظ سطح ایمنی و آلاینده های خودروها در محورهای مواصلاتی کشور، وزارت راه و شهرسازی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه فاقد گواهی معاینه فنی و خودروهای فرسوده به کلیه دوربین های نظارتی در محورهای جاده های برون شهری اقدام نمایند.

ماده ۸- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برابر تبصره (۱) ماده (۶) و ماده (۸) قانون، نسبت به اعمال جریمه تردد خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی و خودروهای فرسوده مندرج در جدول جریمه های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی اقدام نماید.

ماده ۹- آن دسته از خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر که در طرح های نوسازی اعلام شده توسط دولت ثبت نام نموده اند، تا زمان تحویل خودروی جدید از مقررات مربوط به خودروهای فرسوده موضوع ماده (۸) قانون مستثنی می باشند.

تبصره - در صورتی که خودروهای جدید موضوع طرح های مذکور در این ماده آماده تحویل باشند و مالکان خودروهای مربوط از انجام اقدامات تکمیلی و یا پرداخت مبالغ مربوط به خرید خودروی جدید در موعد مقرر استنکاف نمایند، استثنای موضوع این ماده در خصوص خودروهای مذکور از تاریخ پایان فرصت اقدام مالکان آنها لغو می شود. دستورالعمل اجرایی این ماده توسط وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۲

ماده ۱۰- خودروهای مربوط به آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت ۵۰۲۴۳ هـ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷، از شمول این آیین نامه مستثنی می باشند.

ماده ۱۱- از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، بند (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷، بند (۱) تصویب نامه ۲۱۲۳۲۶/ت ۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶، ماده (۵) تصویب نامه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت ۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ و تصویب نامه شماره ۹۵۲۰۰/ت ۵۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸ لغو می شوند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.